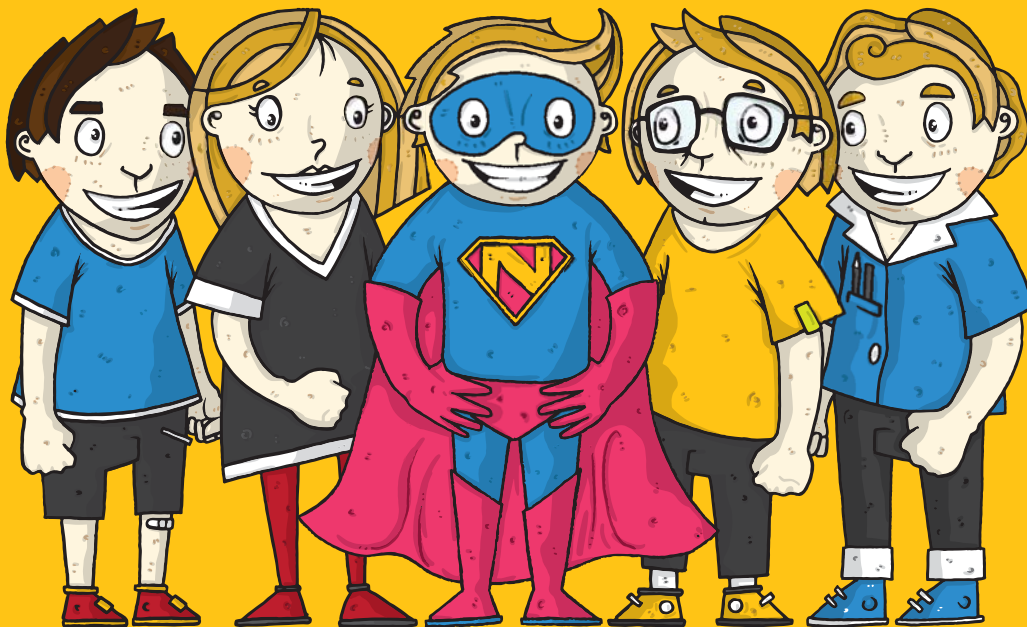


MARKÉTINA
DOPRAVNÍ
VÝCHOVA MDV



**MARKÉTINA DOPRAVNÍ VÝCHOVA
ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA 2024**

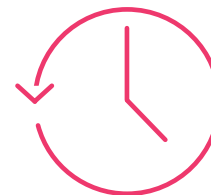


Markétina dopravní výchova



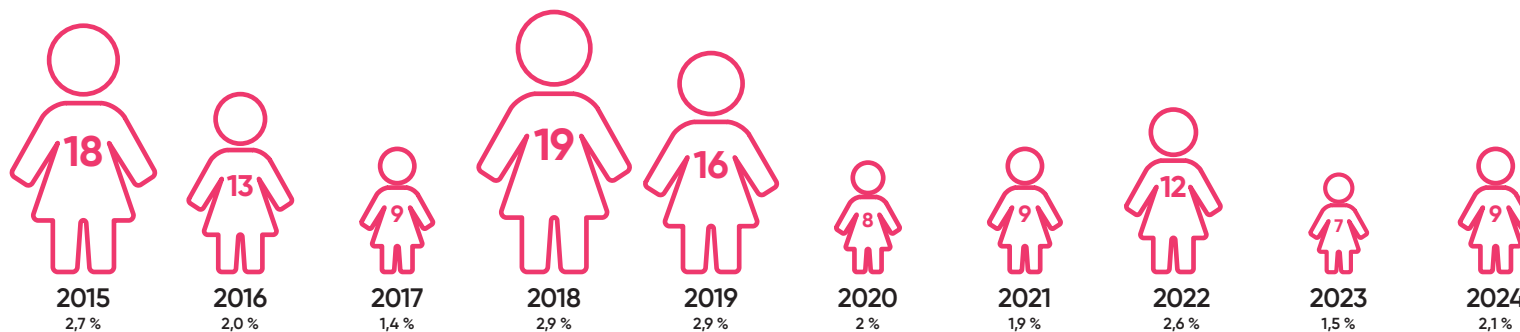
KDO?

Bezpečně na silnicích o.p.s.
(Tým silniční bezpečnosti)



OD KDY?

Od roku 2010



PROČ?

Počty mrtvých dětí (0–14 let) i s podílem na všech usmrcených osobách při dopravních nehodách od roku 2015 do 2024.

„Kamarádím se s Markétou, proto vím, jak se chovat bezpečně v silničním provozu“

Interaktivní zážitkový program pro mateřské a základní školy.



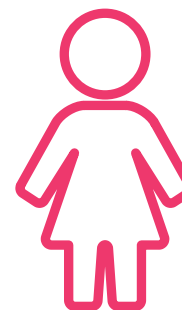
24

mateřských škol



25

základních škol



2 678+

dětí

Od roku 2010 jsme proškolili již více než 62 815+ dětí při programech Dny s dopravní výchovou.



Metodický seminář dopravní výchovy pro pedagogy mateřských a základních škol

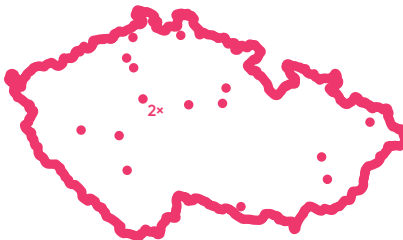
Seminář pro pedagogy seznamuje s legislativou, metodickými postupy, dostupnými materiály a portály pro výuku dopravní výchovy.

Semináře byly akreditované MŠMT do května 2024, dle současného znění zákona již není možné malým subjektům akreditaci obnovit. Od roku 2018 je projekt Markétina dopravní výchova pod záštitou MŠMT.

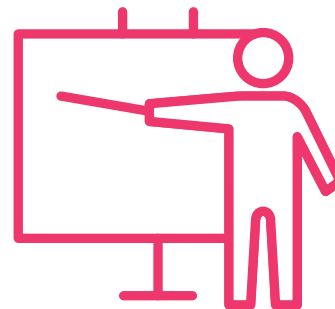


16

seminářů



místa konání



329

pedagogů

Od roku 2017 jsme proškolili na 116 seminářích 1 823 pedagogů mateřských a základních škol.

Údaje za rok 2024



Pracovní listy pro MŠ

Využití mezipředmětových vztahů. Témata dopravní výchovy jsou benefitem listů.
Doposud vytvořeno celkem 16 pracovních listů.



720+

zapojených dětí,
z toho 286 předškoláků



12

nově zapojených MŠ

Od roku 2020 je v rámci projektu zapojeno nejméně 29 610+ dětí v 379 mateřských školách.

MARKÉTINA DOPRAVNÍ VÝCHOVA



Jaké je vhodné oblečení pro Honzu na kolo? Spoj s Honzou.



Které místo je pro jízdu na kole nejbezpečnější?
Ta nejbezpečnější místa označ pěti vybarvenými puntíky.



MARKÉTINA DOPRAVNÍ VÝCHOVA

Vymenuj jaké znáš dopravní prostředky. Jeden nakresli.

vy hromadné dopravy.



m slušně.
číslo



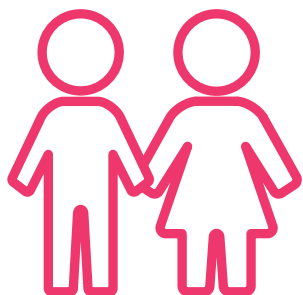
- ☐ Přecházím po odjezdu autobusu.
- ☐ Nehraju si na zastávce.

Označ červeně, kdo se v autobusu nechová správně.
Svůj výběr zdůvodni.



Pracovní listy pro ZŠ

Využití mezipředmětových vztahů. Témata dopravní výchovy jsou benefitem listů.
Doposud vytvořeno celkem 130 pracovních listů.



3 050+

zapojených žáků



24

zapojených ZŠ

Od roku 2017 je v rámci projektu testováno již více než 45 970+ žáků na 339 základních školách.

SILNICE



MARKA DOPRAVA VÝCHOVĚ

SILNICE

Doplň do textu vhodná slova:

Pokud musíš jít po silnici, jdi po straně. Jdeš-li sám, jdeš-li ve skupině musíš jít viditelnost (např. :) měl bys být doplněn materiály.

u po nu vozidla s právem přednosti jízdy?

37 m

55 m

2. Doplni do
šij ji po silnici, jdi po
jdeš-li sám. Jdeš-li
straně. V každé
viditelnost (např. ...) měl
materiály.

Která jsou vozidla s právem přednosti jízdy?

jakou vzdálenost tě za tmy řidič z a

18 m 25 m 37 m

$$\begin{array}{l} AB = \\ BD = \end{array}$$

DEC 11

BG EG

75/

ŘECHÁZENÍ

pisovná slova.
nemusí tě pustit na přechodu.
tubdu a nehraj si s phonem.
přednost před chodci?



Neumírej zbytečně

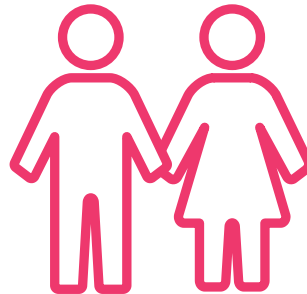
Aktivita projektu určená žákům středních škol. Pracovní listy využívají mezipředmětových vztahů. Propojují výuku dopravně bezpečnostních témat s výukou anglického jazyka úrovně B1. Dopolední program formou řízené diskuse a simulační výuky.

NEUMÍREJ ZBYTEČNĚ



20

pracovních listů pro SŠ
včetně poslechů a metodiky



2 180

zapojených studentů



42

realizovaných programů

Od roku 2022 byl program zrealizován pro 5 895+ studentů ve 114 dnech.

Údaje za rok 2024



Další naučné materiály z oblasti dopravní výchovy



Další naučné materiály z oblasti dopravní výchovy



Další naučné materiály z oblasti dopravní výchovy



Další naučné materiály z oblasti dopravní výchovy



Další naučné materiály z oblasti dopravní výchovy



Další naučné materiály z oblasti dopravní výchovy



Markétin dopravní newsletter

Novinkou od září 2024 je dopravní newsletter – měsíčník věnovaný dopravní výchově. Je určený především pedagogům ve školách, ale i rodinám a široké veřejnosti. Pravidelně přináší náměty a tipy na výuku dopravně-bezpečnostních témat, tipy na dostupné materiály, seznámení s platnou a novou legislativou a novinky v oblasti besip.



vložte u třetího žila Marketing
dopřání Newsletteru -
měsíční věnovanému do
výchově

...a jistě dobře
...tématu bychom
...věnovali pozornost.
...nezapomínat
...podílem jeho
...stě v

...a jistě dobře
...tématu bychom
...vinnosti pozornost.
...zřejmě bezpochyby
...ně, ovšem podzim jeho
...rosti přirovnám ještě v
...hude o trnase vidíte
...h přivítat.

Rada z nás by se
že je to problém
není co říct. Ne
kdož z nás
obdělá je
reflexní
plech

re
pleo
re

...schůle povinnost pro chodce
...tívat reflexní prvky je velmi
...ná, dopravní nehody
...málo.

Za minulé rok (2021) rožňal silnších k...
při nich hrdla...
viditelnost (o...
zhrotených...
podmíně...
doby)...
země...

Naopak, Pleštila

Chodí v tmavém
fialovém dopravním
oblečení.

Chodící
reflexní
na kolech
povinné
zhasnutí
motoru
při

elnost

časopis pro děti

Reflexni
materialyDavidta a
isiativa

ejau totat
zori.
o dñe, ori
zorii. Tax
y, ale ve
nitto ipet.
u deni
barene

materiály

Výše uvedená jednoduchá borová odliava je vhodná pre výrobu informácie vďaka svojej rýchlosti a ľahkosti. Vďaka svojej ľahkosti a ľahkosti je vhodná pre výrobu informácie vďaka svojej rýchlosti a ľahkosti.

Snižená viditelnost

Žádné definice smlouvy vdařnost
javné Situace, kdy účastníci projektu
dostávají zvláštní náklady nebo plnění
vazbu, odvětví, zvláštní nebo plnění
na prázdné možnosti, například od
souhlasu odvětví nebo v tisku.
v ČR je od roku 2010 povinností
používatelné, je mimo obor, za
vytvoření, používání, výstavbu
pokud jde o služby, v tisku
velikosti odvětví, v tisku
povinnosti nebo referen
třídy v tisku v prázdné
tržní nebo zvláštní
podmínky.

Viditelnost cyklistů

Dostatečná viditelnost se říká i cyklisty. Je to nejen záležitost, kdo jede na kole, ale i jakou osobu, která je na koločisticu. Pro oba prostředky je stanoveno povinné výstrojení – odrazky, reflexní a označovací materiálem. Za snížení viditelnosti pak jsou povinni čerpat peníze.



Spolupráce s Policií České republiky



98

proškolených osob

Pod názvem Zebra se zebe nerozhledne zrealizováno v roce 2024 ve spolupráci s Policií ČR po celé České republice více než 1400 preventivních akcí. Navazuje na tradiční projekt Policie ČR.



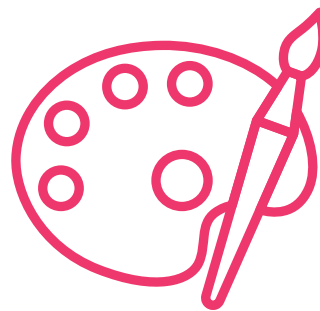
Výtvarná a literární soutěž

Postupová soutěž pro mateřské a základní školy a odpovídající stupně gymnázií. Vyhlášení celorepublikového kola proběhlo v Praze za účasti manželky prezidenta České republiky, paní Evy Pavlové.



1

vyhlášená soutěž s tématem
Bezpečná doprava budoucnosti



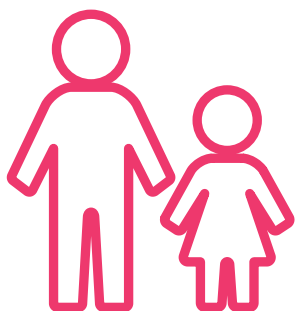
4 000+

zapojených dětí



Prezentace pro veřejnost

Ve spolupráci s partnery a složkami integrovaného záchranného systému.



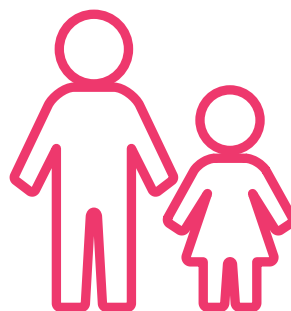
19

akcí pro děti i dospělé



7 930+

oslovených



23

akcí pro tábory



1 040+

oslovených



Cestujeme s dětmi bezpečně

Semináře pro rodiče a širokou veřejnost o bezpečném cestování dětí v osobních automobilech.



8

akcí



Komunikace

infografika



1

reportáž

CO S DĚTMI V AUTĚ

Cestování s dětmi je ve všech ohledech mnohdy náročné. Aby nestresovali řidiče, snažíme se dětem cestu zpříjemnit. I v tomto případě je nezbytné myslet v první řadě na bezpečnost jejich i ostatních spolucestujících. Dětem bychom neměli do rukou dávat tvrdé a těžké předměty. Ty mohou v případě prudkého brzdění či při dopravní nehodě vyletět z rukou a svým nárazem poranit osádku.

Najmenším dětem proto na cestu v autě raději dejme do rukou drobné plyšové hračky. S většími dětmi hrajme hry vhodné do auta. Pokud nás čeká dlouhá cesta, klidně uchopte dětem zkrácenou pohádku, volně pohádku ve formě audioknihy nebo videa na tabletu zabudovaném v hlavové opěrce nebo zajištěném v atestovaném držáku tabletu umístěném na hlavové opěrce zadní strany sedadla řidiče či jeho spolujezdyce.

Hry vhodné do auta:

- Slovní lottal.
- Myslíš na...
- Najdi barvu.
- Poznej dopravní značku.
- Poznej auto.
- Vyber plíničku.
- Zpívej plíničku když... zatačíme vlevo/zatačíme vpravo/vjedeme do města/stoupáme do kopce apod.

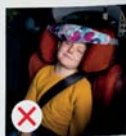


POZOR!

Vyhnete se zlepkovkům, které umožní dětem cestovat například bez dětských autosedaček.



Nebe popruhům zajišťujícím dětem hlavu při spánku v dětské autosedačce.



V zimě pozor!

Děti přicoutané přes vstupu teplejší oblečení nejsou bezpečně připevněny. V případě dopravní nehody dítě v těžké bundě či kombinéze může z bezpečnostních pásů vyklouznout. Je vhodné raději dítě bundou přes bezpečnostní pásy přikrýt, případně můžeme použít z donova vyhřívatý deku.



Nuž použijte vyztužení dítěte na sedadle tak, aby málo správně vedený bezpečnostní pás přes klíční kost, nikoli přes krk. Není však chráněn trup a hlava dítěte. Pokud navíc není podsedák uchyten systémem ISO-FIX a tzv. područkami správně připevněn, v případě kolize dítěte podsedák podklouzne pod zadkem.

Pro zobrazení videa načtete QR kód.



Sankce

V případě nepoužití dětského zadržného systému lze řidič ukočit pokutu příkazem na místě do výše 2000 Kč a udelení 4 bodů.

BEZPEČNĚ V AUTOSEDAČCE



Autosedačka proti směru jízdy na (vedle řidiče), musí být itbag.

i s nejmenšími dětmi sami, ani na sedadle spojujícím, do 4 let, což je

v počátku. Je to bezpečnější varianta, než aby se řidič stresoval s plačícím dítětem na zadních sedadlech. Pro navázání krátkodobého očního kontaktu s dítětem či rychlou kontrolu šlité v protisměru jízdy na zadních sedadlech je možné využít zpětného zrcátka a zrcadlení.



AUTOSEDAČKY

it schválené normou ECE R44 (starší). Dle novější normy v průměru do 15 měsíců do 9 měsíců věku. Podle y dítě připravovat proti oho do věku 4 let. Kik dítěte při nehodě není tolik namápo směru jízdy.



ZÁSADY BEZPEČNĚHO POUTÁNÍ

Vybírejte a koupi kvalitní autosedačky bezpečné přepravy dětí nekouč. Autosedačka musí být správně upletněna, a to dle návodu výrobce. Nové sedačky využívají systémů ISO-FIX, V-Header, T-tether atd.

Mezi zásady patří zejména:

- Vedení bezpečnostního pásu (klíční kost, hrudní kost, plíce).
- Dotáčení bezpečnostního pásu.
- Navození bezpečnostního pásu.
- Nastavení hlavové opěrky alespoň s úrovní temene hlavy.
- Žádné předměty pod pásem (kufírek, hračka, deka atd.).
- Řádné připevnění autosedačky dle návodu výrobce.



Bezpečnostní pás přikroucen v místě klíční kosti.

Špatné vedení bezpečnostního pásu, není dle instrukcí výrobce.



Hlavová opěrka příliš nízko, trup se nevede do zadové opěrky.

Hlavová opěrka je příliš vysoko, pás vede v těsné blízkosti krku.

PR komunikace



10

tiskových zpráv



240+

článků



83,52

GRP



7,06 mil. Kč

AVE



7,5 mil. Kč

dosah

Údaje za rok 2024

Jedná se o PR článek. Více info k PR článkům můžete najít ZDE.

Semináře Markétiny dopravní výchovy opět vyráží mezi pedagogy

PR článek Pátek, 13. září 2024, 18:30



Pro pedagogy mateřských a základních škol pravidelně v rámci projektu Markétina dopravní výchova pořádá Tým silniční bezpečnosti semináře dopravní výchovy. Pedagogové díky nim mají možnost naučit se nebo se inspirovat, jak efektivně implementovat dopravní výchovu nejen do své výuky, ale i do každodenních činností.

Nejčtenější články

 Ledovka na jihu Moravy úřaduje. Policie eviduje víc nehod a MHD v Brně se zpobuje

 Tyrané koně, které před rokem našli v Brně, se zotavilo. Podceňují zemřelí a policisté případ odvolali

 Osmdesátiletý muž z Brna ukradl pět čokolád. Hrozí mu vězení

 Pro Jihomoravské hasiče byly silvestrovské oslavy nejrozsáhlejší v historii. Režii přes Čtyřlístek přebíral

 Záchranáři na jihu Moravy při novoročních oslavách zaměstnali hlavně opilé lidi. V sanitce potřebovali

Halama

Premium

Nejnovější články

 Praží hodinka je za dvěmi. Od pátku budou lidé po celém Česku sňatí praky na krmelích

 Hokejisté bránské Komety vybojovali v Karlových Varech dvojbodové vítězství

Animované spoty



Přecházej
pozorně!



Bud' vidět!



Vždy se
připoutej!



Na kole jen
s přilbou!



Dávej pozor
na cestu!



Pozor na zastávce!



Pozor na skejtu!

Další video reportáže



Akce pro veřejnost



Semináře
pro pedagogy



Neumírej zbytečně



Výtvarná
a literární soutěž



Program pro ZŠ



Program pro MŠ



Jedu poprvé



Další video reportáže



Správné
nasazení přilby



Následky
nepoužití přilby



Co máš
pod přilbou?



Správné
poutání



Seriály
a hry v autě



Správné
přecházení



Kdo všechno
je chodec



Kdo všechno
je cyklista

Online

Webový portál www.dopravnivychova.cz skrývá několik aplikací a subdomén.



Ámos Vision

Kampaň v síti moderních informačních panelů ÁMOS vision na základních školách po celé ČR.
Jde o atraktivní medium pro mladou generaci díky mnoha interaktivním funkcím.



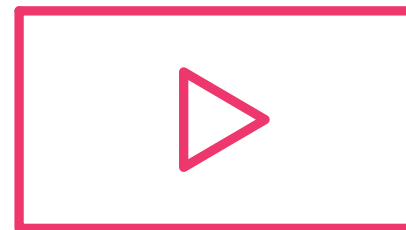
292

škol



157 500+

žáků



373 360

přehrání



NA REALIZACI PROJEKTU SE PODÍLELI

Realizační tým

- Lang Patrik
- Lindner Tomáš
- Novotná Markéta
- Polák Jan
- Poláková Barbora
- Slánský Ladislav

Tým silniční bezpečnosti

- Blahová Milada
- Cinke Lucie
- Čiháčková Gabriela
- Flintová Petra
- Hlaváčková Andrea
- Hliněná Martina
- Ivanová Pavla
- Jedličková Veronika
- Klimeš Ondřej
- Kočvarová Barbora
- Lednická Kristýna
- Lišková Iva

→ Moravcová Dominika

- Osterová Radka
- Říhová Lucie
- Schneiderová Petra
- Schröterová Adéla
- Suchardová Adéla
- Škvařilová Věra
- Šrámková Silvie
- Todorov Michal
- Vajc Petr
- Válková Martina
- Vernerová Barbora
- Vodičková Šárka



Polák Jan



Novotná Markéta



Slánský Ladislav



Lang Patrik



Poláková Barbora



Lindner Tomáš

Záštity



Hlavní partneři



Partneři



KM-PRONA

Bibliotek Liberec
Knihovna Liberec
Library Liberec



BEZPEČNĚ NA SILNICÍCH
V LIBERECKÉM KRAJI



Marius Pedersen

Pardubický kraj



Hodnocení

“

Všichni lektori byli úžasní, doba uběhla velmi rychle, moc mě to bavilo.

★★★★★

“

Příjemní lektori, časově vyvážené, spokojenost. Děkujeme.

★★★★★

“

Seminář mi předal mnoho důležitých informací a mnoho nápadů, jak s dětmi s tímto tématem pracovat.

★★★★★

“

Perfektní příprava, zkušenost a erudovanost lektorů, nacítní potřeb pedagogů. Moc se mi líbila praktická část

★★★★★

“

S programem jsme byli spokojeni, od studentů jsem zaznamenala pozitivní odezvu. Líbila se jim zejména praktická náplň programu, autentičnost a možnost se aktivně zapojit.

★★★★★

“

Hezký seminář. Moc příjemné vystupování, plynulá a srozumitelná mluva, schopnost odpovídat na jakékoliv dotazy, ochota pomoci.

★★★★★

“

Velká spokojenost. Doufáme, že bychom program mohli příští školní rok s vámi znovu realizovat.

★★★★★

“

Program byl poučný, srozumitelný a naplnil naše očekávání.

★★★★★

“

Program se všem třídám moc líbil.

★★★★★

“

Seminář byl přínosný aktualizací současných dopravních pravidel. Také inspirativními náměty do výuky.

★★★★★

“

Program byl dobře sestaven. Informace byly vhodné i pro děti 1. třídy. Děti zvládly být zapojené celé 4 hodiny.

★★★★★

“

Spousta nápadů, materiálů, aktivní účast.

★★★★★

“

Úžasný program, profesionální přístup.

★★★★★

“

Celou akci hodnotíme pozitivně – byla přínosná. Slečny se snažily děti zapojovat a ty dobře reagovaly.

★★★★★

“

Velmi mě potěšilo vedení a průběh semináře, který účastníky zapojil aktivně do dění.

★★★★★

“

Celou akci hodnotíme pozitivně – byla přínosná. Slečny se snažily děti zapojovat a ty dobře reagovaly. Povídání bylo dobře strukturované, srozumitelné, interaktivní.

★★★★★

“

Velmi milí, aktivní mladí lidé se zájmem a zaujetím o danou věc.

★★★★★

“

Líbil se mi aktivní přístup. Všechny děti byly zapojeny.

★★★★★

